Комитет по образованию
Государственное бюджетное нетиповое образовательное учреждение
«Санкт-Петербургский городской Дворец творчества юных»

СОГЛАСОВАНО
Заместитель председателя
Комитета по образованию

_____ Т.А. Васильева
«____» _____ 2023 г.

УТВЕРЖДЕНО
Генеральный директор
ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»

_____ М.Р.Катунова
«____» _____ 2023 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

О РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИЧНО-КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ ПО АВТОМОДЕЛИЗМУ СРЕДИ ШКОЛЬНИКОВ В КЛАССАХ МОДЕЛЕЙ ЭЛ-2

Санкт-Петербург
2023

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения Региональных лично-командных соревнованиях по автомоделизму среди школьников в классах моделей ЭЛ-2 (далее - Соревнования), их организационно-методическое обеспечение, порядок участия в Соревнованиях и определения победителей.
1.2. Положение разработано на основании рекомендаций по составлению Положения о творческом мероприятии с детьми в системе дополнительного образования детей Санкт-Петербурга, утвержденных Комитетом по образованию.

2. Цель и задачи

ЦЕЛЬ: создание условий для развития научно-технического творчества и спортивно-технической деятельности обучающихся.

ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ:

- популяризация и развитие автомодельного спорта среди школьников;
- совершенствование спортивного мастерства;
- массовое вовлечение школьников в занятия автомоделизмом и их приобщение к техническому творчеству;
- создание новых автомодельных коллективов;
- обмен опытом участников соревнований в области конструирования и изготовления моделей.

3. Учредитель и организаторы

УЧРЕДИТЕЛЬ

Комитет по образованию

ОРГАНИЗАТОРЫ

- ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»;
- ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта»;
- Городское учебно-методическое объединение (ГУМО) по направлению «автомоделизм» и «трассовый автомоделизм».

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет Оргкомитет при городском методическом объединении педагогов дополнительного образования детей по направлению «автомоделизм».

Оргкомитет:

- Азнабаева Альбина Нагимовна – заведующий спортивно–техническим отделом ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта»;
- Финченко Наталья Александровна – педагог-организатор спортивно–технического отдела ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта»;
- Пахомов Виктор Иванович – ПДО высшей категории, МСМК, судья 1 кат. по автомодельному спорту, ГБНОУ СПБГЦДТТ;

- Бельский Георгий Андреевич – ПДО высшей категории, судья 3 кат. по автомодельному спорту ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта»;
- Соловьев Евгений Евгеньевич – ПДО высшей категории, МСМК, судья 1 кат. по автомодельному спорту, ГБНОУ «СПБ ГДТЮ»;
- Шлапоберский Анатолий Андреевич – ПДО высшей категории, МС, судья 1 кат. по автомодельному спорту, ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта».

Функции Оргкомитета:

– формирует состав судейских коллегий Соревнований, утвержденной Президиумом коллегии судей по автомодельному спорту;
– формирует список участников соревнований (главный судья и секретарь);
– утверждает протоколы и списки победителей и призеров Соревнований (главный судья и секретарь);
– информирует об итогах Соревнований;
– подготавливает наградной материал для участников Соревнований.

4. Дата и место проведения

4.1. Сроки и место проведения указаны в календаре мероприятий (Приложением №1)
Сроки и место проведения могут быть изменены. Актуальная информация будет направлена в информационном письме за месяц до проведения соревнований.
4.2. Организаторы оставляют за собой право при необходимости изменить форму проведения соревнований (очная / дистанционная).

5. Порядок проведения

5.1. Определение стартовых номеров участников.
Все команды расставляются в стартовом протоколе в порядке в соответствии с очередностью подачи заявки в судейскую коллегию. Очередность участников внутри команды определяется последовательностью, указанной в заявке учреждения.
5.2. К участию в районных и городских автомодельных Соревнованиях допускаются моделисты – школьники с моделями классов ЭЛ-2, отвечающие требованиям городского методического объединения.
5.3. Каждая организация в командном зачете может выставить только одну команду.
5.4. Итоговый протокол подписывает главный судья Соревнований. Оригинал хранится в отделе техники ГБНОУ «СПБ ГДТЮ». Электронная версия итогового протокола публикуется на сайте **anichkov.ru** в течение 7 дней после окончания Соревнований.
5.5. **Дистанционный формат проведения Соревнований (при необходимости):**

- Каждое Учреждение проводит мероприятие на своей трассе;
- Необходимо организовать трансляцию своих заездов в бесплатном VoIP-мессенджере Discord;
- Все отчётные документы необходимо отправить на почту секретаря конкретных Соревнований, не позднее даты указанной в приказе.

6. Участники соревнований

К участию в региональных автомодельных Соревнованиях допускаются моделисты – учащиеся школьники (спортсмены-юноши и девушки не старше 16 лет (включительно) для участия в лично-командном первенстве) с моделями классов ЭЛ-2, отвечающие требованиям п.6. настоящего Положения.

Участие в Соревнованиях бесплатное.

7. Виды Соревнований и регламент проведения

7. 1. **«Фигурный спринт»**

- Участники соревнований: к участию в региональных автомодельных Соревнованиях допускаются моделисты – учащиеся школьники (спортсмены-юноши и девушки не старше 16 лет для участия в лично-командном первенстве).
- Модели участников: дистанционно-управляемые, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (ДУ-Э).
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды: три участника с моделями ДУ-Э.
- Программа Соревнований: лично-командное первенство в классе моделей ДУ-Э и личное первенство с радиоуправляемыми комнатными моделями (радиоуправляемыми игрушками).
- Определение мест в лично-командном первенстве: по лучшему времени в одной из двух попыток. При равенстве зачетного времени производится перезаезд, далее по второй попытке, далее по стартовому номеру.
- Командный зачет: сумма мест, занятых членами команды в личном зачете. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, член которой занял более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.

7.2. **«На точность хода»**

- Участники соревнований: к участию в региональных автомодельных соревнованиях допускаются моделисты – учащиеся школьники (учащиеся – юноши и девушки не старше 16 лет).
- Личное первенство проводится в 2 возрастных группах: до 12 лет и с 12 до 16 лет. Число участников не ограничено.
- Модели участников: любые модели класса, **ЭЛ-2** выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (кроме ДУ).
- Состав команды: пять участников, возрастом до 16 лет.

- Командный зачет: сумма мест, занятых участниками команды в личном зачете. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Дистанция 12 метров, ширина ворот: 20 см. Время совершения попытки – одна минута (с момента выхода на старт до финиша модели). Три зачетных попытки.
- Личное первенство: по максимальной сумме баллов, набранных в трех зачетных попытках, при равенстве баллов: для призовых мест – продолжение заездов до «промаха».
- В случае, если два или более участника, показали одинаковый результат, то всем им присваивается место участника с меньшим стартовым номером.
- Организаторы Соревнований должны предоставить время на официальную тренировку не менее чем за 30 (тридцать) минут до старта.

7.3. **«Двоеборье»**

- Модели участников: кордовая модель – грузовик двоеборье – ГД и модель военного автомобиля (ВА).
- Модели участников, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (кроме ДУ).
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды: три участника с моделями класса ГД.
- Командный зачет: по сумме мест участников команды. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Личное первенство:

Соревнования на скорость:

- две попытки по 1 минуте,
- дистанция четыре круга,
- зачет по лучшей попытке,
- в случае равенства результатов, преимущество определяются по лучшей сумме двух попыток, далее по стартовому номеру.

Соревнования на точность:

- две попытки по одной минуте,
- дистанция 12 метров,
- зачет по сумме баллов в двух попытках,
- в случае равенства результатов преимущество определяется в соответствии с пунктом 5.2 настоящего положения.

Соревнование в двоеборье:

- зачет по минимальной сумме мест,
- в случае равенства результатов преимущество определяется по лучшему месту в соревнованиях на скорость, далее по стартовому номеру.

7.4.**«Прямой привод»**

- Модели участников: модели класса ЭЛ-2: СК1, ГД, ВК, ВА. Модели участников, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования (кроме ДУ).
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды:

С моделями свободного класса (СК-1) - 1 участник;
С моделями визуальная копия (ВК) - 1 участник;
С моделями грузовик-двоеборье (ГД) - 1 участник;
С моделями класса военный автомобиль (ВА)- 1 участник.

Всего 4 участника с 4 моделями.

- Командный зачет: по минимальной сумме мест, занятых участниками команды в личном зачете. При равенстве суммы мест – преимущество получает команда, имеющая в составе суммы более высокое личное место. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.
- Личное первенство: две попытки прохождения дистанции из 4 (четырех) кругов.
- Результат для моделей класса СК1, ГД, ВК и ВА– скорость прохождения дистанции. Зачет – лучшая скорость из двух попыток. При равенстве зачетной скорости: для призовых мест: перезаезд, далее по второй попытке, далее по стартовому номеру. Для остальных мест: по второй попытке, далее по стартовому номеру.

7.5. «**Большой Приз ЭЛ-2**»

- Модели участников: модели класса ЭЛ-2: СК, ВК, ГД, ТХ, ВА. Модели участников, выполненные **самостоятельно** с использованием слесарного, станочного универсального и высокотехнологичного оборудования, отвечающие требованиям п.6 настоящего Положения.
- Личное первенство: число участников не ограничено.
- Состав команды:

С моделями свободного класса (СК) - 1 участник;
С моделями визуальная копия (ВК) - 1 участник;
С моделями грузовик-двоеборье (ГД) - 1 участник;
С моделями на точность хода (ТХ) - 1 участник;
С моделями класса военный автомобиль (ВА) - 1 участник.

Всего 5 участников с 5 моделями.

- Каждый участник Соревнований в личном зачете имеет право выступать дополнительно с моделями других классов.
- Личное первенство: в соответствии с регламентом, описанном в п.5.1; п.5.2; п.5.3 и п.5.4 настоящего положения.
- Командное первенство: по минимальной сумме мест, набранных всеми членами команды. В случае равенства сумм преимущество получает команда, занявшая более высокое место в Соревнованиях свободного класса. В случае отсутствия полного состава команды (заявленное количество участников менее указанного в Положении) в командный зачет

идет число, определяемое, как сумма числа участников в личном зачете и двух (N+2) за каждого не вышедшего на старт спортсмена.

8. Общие требования к моделям классов ЭЛ-2

8.1. Общие требования:

- Окраска моделей Эл-2: модели классов ЭЛ-2, предназначенные для участия в соревнованиях на скорость, должны быть окрашены **в светлые цвета**, обеспечивающие хорошее отражение света и надежное срабатывание инфракрасного датчика скорости и точность измерения при ходовых испытаниях.
- Кордовая планка длинной не менее 120 мм от продольной оси модели до крайнего винта прикрепления соединительного устройства.
- Расстояние между винтами – контактами 26 мм.
- Максимальная ширина модели от крайнего контакта на кордовой планке до крайней точки корпуса с включенным остановочным приспособлением не более 250 мм
- Двигатель модели должен быть закапотирован.
- Колесо должно быть обрезинено.

8.2. Свободный класс моделей:

- Привод колеса – любой.
- длинна модели не менее 250 мм.
- Разрешается использовать э/двигатель RK-370 CN-25100, «Норма», МОТ 1 и Московского завода (для игрушек).
- Разрешается устанавливать сдвоенные колеса на вал двигателя с одной стороны, модель необязательно должна стоять на 4-х колесах.

8.3. Модель грузового автомобиля:

- Мидель (максимальная площадь поперечного сечения) не менее 100 $см^2$.
- Прямой привод на колеса запрещен: допускается использовать передачу любого типа- с помощью шестеренок, фрикционную, ременную.
- Кузов – прототип или явно выраженный силуэт грузового автомобиля.
- Допускается использование двигателя Псковского завода, МОТ 1, RK-370 CN25100.
- Длина модели по корпусу не менее 250 мм.

8.4. Визуальная копия (ВК):

- Модель – копия должна копировать автомобиль промышленного производства, копирование рекордно – гоночных автомобилей запрещено.
- Модель копия должна иметь основные внешние детали копируемого автомобиля, на моделях с закрытыми кузовами требуется наличие всех стекол, боковые стекла могут быть полуопущены, допускается обозначение стекол краской, отличной от цвета корпуса.
- Модели – копии должны быть выполнены в масштабе, обеспечивающим длину по корпусу не менее 250 мм и должны визуально сохранять пропорции копируемого автомобиля.
- Модель – копия представляется на технический осмотр с документацией, позволяющей определить форму корпуса, наличие облицовки. Желательно наличие фотографий, чертежей внешнего вида, описание прототипа.
- Электродвигатель – завода «Норма», МОТ 1, Московского завода, привод – на колеса (колесо) - любой.

- Габарит ширины не более 250 мм.

8.5. Модель военного автомобиля:

- Модель должна являться внешней масштабной копией военного существующего автомобиля.
- Передача – фрикционная, ременная. Желательно наличие документов, подтверждающих форму кузова.
- Длина модели по корпусу не менее 200 мм.
- Площадь миделя поперечного сечения корпуса (колеса не учитываются) не менее 50 $см^2$ с учетом воздухозаборников.
- Э/двигатель МОТ 1, передача вращения от двигателя к ведущим колесам ременной передачей.

8.6. Модель на точность хода:

- Длина не более 500 мм.
- Электродвигатель - любой.

8.7. Модель дистанционно управляемая:

- Электродвигатель - любой.
- Кузов в соответствии с прототипом или любой.
- Система рулевого управления - с помощью электродвигателя.
- Питание электродвигателя - любое.
- Длина провода управления не более 1.5 метра.
- Провода должны выходить из модели вверх, в середине модели.

9. Меры безопасности

9.1. При проведении Соревнований должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей в соответствии с требованиями (Правила соревнований. Автомодельный спорт. Ярославль, 2007 г.).

9.2. При проведении тренировочных запусков моделей в местах, не предусмотренных для этих целей организаторами Соревнований, ответственность за соблюдение мер безопасности несут представители – руководители секций.

9.3. Представители команд (руководители секций) обязаны накануне Соревнований провести инструктаж с участниками Соревнований по Правилам проведения Соревнований и по Технике Безопасности.

10. Награждение победителей

10.1. Награждение участников Соревнований проводится наградным материалом Оргкомитета.

10.2. Участники, занявшие в личном зачёте 1-е, 2-е и 3-е место награждаются медалями и дипломами победителя (с указанием ФИО педагога-руководителя).

10.3. Команды - победители, занявшие 1-е, 2-е и 3-е место награждаются кубками дипломами победителя (с указанием ФИО педагога-руководителя).

10.4. Дипломы победителям Соревнований оформляются и выдаются на основании окончательных итоговых протоколов, подписанных главным судьей, заместителем главного судьи и секретарём судейской коллегии Соревнований.

11. Подача заявок

11.1. Предварительная подача заявок: четверг-пятница

- 224-30-87 ГБУ ДО ЦДЮТТ «ОХТА»;
- 8 (911) 004-85-15 Шлапоберский А.А.;
- факс 224-27-35 ГБУ ДО ЦДЮТТ «ОХТА»;
- эл. почта: slapan-93@mail.ru

11.2. В соответствии с предварительной заявкой формируется протокол Соревнований.

Окончательная заявка подаются на месте проведения Соревнований за один час до начала Соревнований. В заявке указывается фамилия, имя, класс и номер школы участников. Командам, представители которых не обеспечили своевременную информацию (корректировку заявки) изменения в протокол не вносятся. Добавленные в заявку участники допускаются к Соревнованиям вне зачета (результат фиксируется без определения личного места).

В заявке должна быть запись о проведении инструктажа по технике безопасности и правилам Соревнований с подписью руководителя секции (преподавателя).

Формат документа заявки: *.doc (1997-2003); *.rtf; *.txt; *.pdf

Для участия в Соревновании требуется предоставление согласия на сбор, хранение, использование, распространение (передачу) и публикацию персональных данных участника от родителя (законного представителя) или от самого участника (если он достиг совершеннолетия). (Приложение №2) и педагога-наставника (Приложение №3).

12. Контакты

Шлапоберский Анатолий Андреевич, руководитель городского учебно-методического объединения руководителей и педагогов дополнительного образования государственных образовательных учреждений по направлению «автомоделизм» и «трассовый автомоделизм».

Телефон: 8 (911) 004-85-15 Шлапоберский А.А.;

Телефон: ГБУ ДО ЦДЮТТ «ОХТА» 224-30-87, факс 224-27-35;

Эл. почта: slapan-93@mail.ru

Приложение №1

Календарь Соревнований

№ п/п	Дата проведения	Массовое мероприятие для детей	Место проведения
1	Октябрь	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Фигурный спринт»	ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
2	Октябрь	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «На точность хода»	ТРЦ «Охта Молл», Брантовская дорога, д.3
3	Ноябрь	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Двоеборье»	ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
4	Декабрь	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Прямой привод»	ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
5	Январь	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Фигурный спринт»	ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
6	Февраль	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «Большой приз»	ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23
7.	Март	Региональные соревнования в классах моделей ЭЛ-2 «На точность хода»	ГБУ ДО ЦДЮТТ «Охта» ул. Панфилова, д. 23

Председатель ГУМО руководителей
и педагогов дополнительного образования
государственных образовательных
учреждений по направлению
«автомоделизм» и «трассовый автомоделизм» А.А.Шлапоберский

Приложение №2

В Оргкомитет
Региональных лично-командных соревнованиях по автомоделизму среди школьников в классах моделей ЭЛ-2

_____

СОГЛАСИЕ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ
Участника Региональных лично-командных соревнованиях по автомоделизму среди школьников в классах моделей ЭЛ-2

Я, _____ родитель (законный представитель)
Паспорт серия _____ № _____ выдан « ___» _____ _____г.
_____
Зарегистрирован по адресу:
_____

ФИО ребёнка _____ _____
Паспорт/Свидетельство о рождении серия _____ № _____ выдан « ___» _____ _____г.
_____
Зарегистрирован по адресу:
_____

в соответствии с п. ст. 9 закона РФ от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие организаторам Региональных лично-командных соревнованиях по автомоделизму среди школьников в классах моделей ЭЛ-2 Государственному бюджетному нетиповому образовательному учреждению «Санкт-Петербургский городской Дворец творчества юных» (ГБНОУ «СПБ ГДНО»), расположенному по адресу: г. Санкт-Петербург, Невский пр. д. 39 лит. А (ИНН 7808023241, ОГРН 1027809227060) на сбор персональных данных участника соревнований и передачу их для обработки в региональную электронную систему учёта результатов олимпиад и иных конкурсных мероприятий интеллектуальной направленности для школьников и в государственный информационный ресурс, а также публикацию работ и материалов с его участием.

Использование работ не носит коммерческий характер и не используется в рекламных целях.

Подтверждаю своё ознакомление с нормативными документами, определяющими порядок проведения конкурсного мероприятия, направленного на выявление, развитие и поддержку одарённых детей в Санкт-Петербурге, а именно – с Положением о Региональных лично-командных соревнованиях по автомоделизму среди школьников в классах моделей ЭЛ-2. Содержание действий по обработке персональных данных, необходимость их выполнения, а также мои права мне понятны.

Персональные данные подлежащие обработке и передаче: ФИО, пол, дата и место рождения, серия и номер паспорта/свидетельства о рождении, кем и когда выдан, адрес регистрации по месту жительства, номер телефона, адрес электронной почты, наименование общеобразовательного учреждения, класс/курс обучения, наименование учреждения для занятий дополнительным образованием, достижение (результат на соревнованиях).

Настоящее разрешение действительно со дня его подписания до дня отзыва в письменной форме.

ФИО (родителя /законного представителя) _____
Дата «__ »_____ 20 г. Подпись _____

Приложение №3

Согласие
на обработку персональных данных педагога-наставника

Я_____
фамилия, имя, отчество

проживающий(-ая) по адресу:

_____,

паспорт_____, выдан «_____» _____ г.
серия, номер

_____
место выдачи паспорта

являюсь педагогом-наставником

_____,
ФИО участника Мероприятия (далее – ребенок)

настоящим даю согласие на передачу персональных данных Государственному бюджетному нетиповому образовательному учреждению «Академия талантов» Санкт-Петербурга (ИНН 7813604570 КПП 781301001 ОГРН 1147847438298, адрес местонахождения: 197022, г. Санкт-Петербург, набережная реки Малой Невки, дом 1, литера А) для внесения сведений о педагоге, подготовившем победителя/призера конкурса, в региональную систему учета детей, проявивших особые таланты.

Перечень персональных данных, подлежащих передаче: фамилия, имя, отчество, полное наименование образовательной организации, контактный телефон, электронный адрес».

Согласие действует на время подготовки, участия и подготовки информации об итогах Мероприятия или прекращается по письменному заявлению, содержание которого определяется частью 3 ст. 14 Федерального закона от 27.07.2006 № 152 ФЗ «О персональных данных».

_____ _____
дата подпись